ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

BASARABIA, PĂMÂNT MOLDOVENESC

Un articol al ziarului „Gazette de Lausanne"

Geneva, 3 (Rador).—Scriitoarea elveţiană de reputaţie internaţională Noelle Roger publică în pagina întâia a ziarului „Gazette de Lausanne" un articol intitulat „Basarabia, pământ moldovenesc". Începând prin a face istoricul provinciei, autoarea arată că după ce în secolul al XV-lea Ştefan cel Mare a liberat-o, ea şi-a păstrat sub regimul turc o adevărată autonomie, limba şi religia. Când în 1812 imperiul rus şi-a adjudecat Basarabia, şcolile şi bisericile au fost închise, limba română interzisă până şi în biserici. El nu a neglijat nici un mijloc pentru a rusifica cucerirea. Moldovenii au rezistat, păstrându-şi în taină limba prohibită.

Autoarea citează pe scriitorul rus Ciujbuisky, care în 1863 mărturisea că a găsit în Basarabia, în afară de 70.000 de ruşi risipiţi în provincie, o populaţie majoritară de moldoveni, care nu ştiau deloc ruseşte şi cărora limba rusă le era impusă de patrioţi poliţişti prin cnut şi sfărâmatul măselelor.

D-na Roger, continuând istoricul provinciei, arată că în 1878, uitând ajutorul dat de România la asedierea Plevnei, imperiul rus a pretins cele trei districte din sudul Basarabiei, dând în schimb Dobrogea, regiune ingrată, fără arbori, fără apă, adăpostind numai câteva sărmane sate tătăreşti, ale căror căsuţe de lut se confundau cu pământul.

După ce îşi ilustrează afirmaţiunea prin citate din Ovidiu, d-na Roger scrie că „plângând Basarabia, Românii transformară Dobrogea".

In ceeace priveşte războiul românesc, având ca scop printre altele recâştigarea Transilvaniei, „alipită din 1865, contra voinţei ei, la Ungaria", d-na Roger scrie: „Părăsiţi de aliaţii lor ruşi, învinşi în dezastruoasa bătălie dela Bucureşti, Românii suferiră două invazii. România, prădă trupelor ruseşti în debandadă, care târau cu ele tifosul exantematic, pierdu jumătate din efective şi o zecime din populaţie, adică 800.000 de oameni".

Autoarea descrie apoi felul cum republica moldovenească şi-a cerut alipirea la ţaramumă şi citând actul de unire, prin care se mărturisea alipirea pentru totdeauna, repetă cu amărăciune cuvintele „Pentru totdeauna...".

„Secole dearândul Valahii şi Moldovenii, sentinele înaintate ale creştinătăţii, au opus un zid viu ofensivelor imperiului otoman. O altă primejdie ameninţă Europa, iar România continuă să joace acelaş rol".

Autoarea citează următoarea declaraţie pe care a auzit-o direct dela Ionel Brătianu: „Cine îşi închipuie că poate exista acomodare cu bolşevicii, se înşeală. Nici acomodare, nici compromisuri nu sunt posibile cu cei al căror scop dovedit este transformarea societăţii europene într'o societate sovietică".

D-na Roger adaugă că Brătianu îşi punea dilema în termenii următori: a se apăra sau a accepta. România, scrie d-sa, avantgardă curagioasă, sentinelă la hotarele lumii occidentale, a ales apărarea.

Inscriind o localitate basarabeană, autoarea notează: „De pe marginea Nistrului se contemplă, pe malul bolşevic atât de apropiat, satul acela care seamănă satului românesc ca un frate, dar a cărui biserică este mută şi zăvorită. Locuitorii se pândesc de departe. Prăpastia cea mai adâncă ce se poate deschide între oameni îi separă. O ideologie pe care unii vor s'o răspândească cu orice preţ, iar ceilalţi cu orice preţ vor s'o alunge".

D-na Roger încheie observând că bolşevismul este drama timpului nostru. Mai târziu, dacă Europa supravieţueşte, ea va observa că lupta civilizaţiei creştine contra puterilor distrugerei a fost problema esenţială a acestei jumătăţi de secol.

„Tribune de Geneve" despre drepturile României asupra Basarabiei

Geneva, 3 (Rador). — Sub titlul „Noul Anschluss", redactorul pentru politica externă al lui „Tribune de Geneve", după ce scrie că imediat după ocupaţie s'a instituit dictatura proletariatului, aminteşte de Sfatul Ţării de la 1917, „care nu cuprindea decât deprezentanţii autentici ai populaţiei şi care a proclamat independenţa Basarabiei, sub numele de Republica democrată moldovenească. El a recunoscut astfel primatul elementului românesc, care reprezintă efectiv mai mult de jumătatea locuitorilor". După stabilirea regimului bolşevic la Moscova, Sfatul Ţării a cerut ajutorul trupelor Regelui Ferdinand şi în cele din urmă a cerut alipirea la ţările Coroanei, conform dreptului de autodeterminare.

Pachebotul britanic „Arandora Star" torpilat de un submarin german

Londra, 3 (Rador). — **Pachebotul „Arandora Star" a fost torpilat şi scufundat în largul coastei occidentale a Irlandei.**

*

Londra, 3 (Rador). — *Agenţia „Reuter" transmite:*

Pachebotul britanic „Arandora Star" de 15.501 tone, care a fost torpilat de un submarin german, avea pe bord 1.500 de supuşi germani şi italieni, care fuseseră închişi în lagăre germane şi care erau transportaţi în Canada.

Miercuri, un vapor englez a debarcat într'un port scoţian cam 1.000 de supravieţuitori de pe „Arandora Star".

Pe bordul vaporului torpilat se aflau soldaţi britanici care supravegheau pe cei internaţi.

Pachebotul s'a scufundat. Numeroşi germani şi italieni au fost înghiţiţi de valuri.

Panica s'a născut pe bord şi ea a stânjenit în mod serios lansarea bărcilor de salvare.

Au fost deasemenea victime printre membrii echipagiului şi printre trupele britanice.

Doi soldaţi au declarat că vaporul a fost scufundat fără nici un fel de avertisment.

„Noi am blestemat submarinul care ne-a torpilat, dar nu atât cât l-au blestemat germanii şi italienii aproape însălbăteciţi în invectivele cu care condamnau acest fel de a se purta războiul.

Invălmăşeala a fost atât de mare, încât nu toată lumea s'a putut îmbarca în bărcile de salvare".

Alţi soldaţi au declarat că întreaga suprafaţă a mării de jur împrejur era plină de cadavre şi de sfărâmături.

Căpitanul şi mai mulţi ofiţeri ai vasului au rămas până la urmă pe punţea de comandă şi pe punţea de bord a vasului şi se crede că mai mulţi din aceştia au dispărut odată cu vaporul scufundat.

Vasul britanic venit în ajutor a putut culege din valuri mai mulţi supravieţuitori.

Pachebotul „Arandora Star" avea pe bord aproape 2.000 persoane. El a fost torpilat la orele 6 dimineaţa în plină zi, când însă cea mai mare parte din cei cari se aflau pe bord, dormeau încă. După spusele martorilor se pare că o singură torpilă a explodat, însă ea a sfâşiat complet corpul vasului care s'a scufundat cu mare repeziciune. Toţi cei de pe bord au primit centuri de salvare iar bărcile de salvare au fost scoborâte pe valuri pe cât s'a putut mai repede.

Supravieţuitorii au adus omagii zelului echipagiului vaporului salvator, echipagiu care a făcut eforturi supra-omeneşti pentru a scăpa de la moarte un cât mai mare număr de naufragiaţi.

Transatlantic francez scufundat

San Sebastian, 3 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" află din Bordeaux că acum câteva zile transatlanticul francez „Chamblain", nu mult după ce părăsise portul Pallice, încărcat cu pasageri, cu destinaţia America, s'a scufundat, pachebotul — se pare — izbindu-se de o mină.**

Toţi pasagerii au putut fi salvaţi.

Lipsesc mai mulţi membri din echipagiu.

Un vas petrolier britanic torpilat pe coasta irlandeză

New York, 3 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „D.N.B." transmite:**

Postul de radio Mackay a captat semnale de ajutor transmise de vasul petrolier britanic „Athellaird", de 9.000 tone, care este pe cale să naufragieze la 400 mile maritime spre Sud-Vest de coasta irlandeză.

Se afirmă că vasul a fost torpilat şi are nevoie de ajutor imediat.

Situaţia pe fronturile de luptă

Comunicatul german

Berlin, 3 (Rador). — **Marele cartier al Fuehrerului.**

Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Locotenentul de vas Schuhart a scufundat cu submarinul său vase inamice cu o deplasare totală de 24.000 tone, între cari şi vaporul englez „Athellaird, de 8900 tone.

Un alt submarin a torpilat în partea de vest a Canalului dela Nord, vasul înarmat britanic „Aron Dora Star", de 15.500 tone.

Avioane germane de luptă au atacat la 2 Iulie în cadrul unor recunoaşteri armate pe deasupra coastei Mânecii, un convoi şi au scufundat un cargobot de 12.000 tone şi un altul de 6000 tone. Un al treilea cargobot, de 8000 tone, a fost serios avariat de bombe.

Avioane germane de luptă au aruncat bombe asupra instalaţiilor industriei de armament britanice de pe coasta Scoţiei. Uzinele de armament dela Newcastle au fost bombardate deosebit de intens.

In noaptea de 2 spre 3 Iulie, mai multe atacuri, îndreptate contra instalaţiilor din porturile de pe coasta sudică a Angliei, au provocat numeroase incendii şi explozii.

In cursul zilei, trei avioane britanice de luptă Bristol-Blenheim au încercat să sboare pe deasupra Olandei, dar au fost observate la timp şi constrânse să dea o luptă. Două din aceste avioane au fost doborite în cursul luptei.

In noaptea de 2 spre 3 Iulie, avioane inamice au aruncat bombe în Olanda şi în Germania de nord şi de vest. In cele mai multe cazuri, aceste bombe au căzut pe câmp, provocând pagube neînsemnate. Nu sunt victime omeneşti.

Lipseşte un avion german.

*

Berlin, 3 (Rador). — Comunicatul militar a anunţat eri că artileria antiaeriană germană a izbutit să doboare cinci avioane inamice, care sburau pe deasupra teritoriului german şi care aruncaseră bombe.

Agenţia D.N.B. află în această privinţă că aceste avioane au fost doborâte în noaptea de 2 Iulie, deşi avioanele britanice bombardau dela o mare înălţime efective nemilitare, beneficiind de întunericul nopţii.

Comunicatul italian

Roma, 3 (Rador). — **Marele cartier general italian transmite, de undeva din Italia, următorul comunicat Nr. 23:**

In Africa Orientală, însemnate forţe engleze au atacat cu violenţă garnizoana noastră din Metemma. Energic contra-atacate, ele au fost puse pe fugă, lăsând pe teren vreo 60 de morţi, mitraliere şi muniţii.

De partea noastră, pierderile au fost minime.

In cursul unui raid aerian succesiv, care nu a pricinuit pagube, inamicul a pierdut două aparate, doborâte în flăcări de artileria noastră antiaeriană.

Aviaţia noastră a bombardat din nou, cu succes, baza aeronavală Aden.

Un comentar autorizat britanic

Londra, 3 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite:**

Următorul comentar autorizat a fost publicat la Londra Miercuri cu privire la pretenţiile conţinute în comunicatul italian de astăzi, afirmând că forţe britanice atacând la Metemma, au fost puse pe fugă prin contraatacuri viguroase. Forţele britanice au lăsat în urma lor 60 de morţi şi un anumit număr de mitraliere.

Faptul adevărat este că un detaşament cam de tăria unei companii, însoţit de câţiva luptători neregulaţi abisinieni, a atacat un detasament italian de tăria unui batalion.

Victimele noastre sunt un mort şi zece răniţi. Nici o mitralieră nu a fost pierdută.

Pierderile italiene au fost de trei ori mai mult decât acest număr, inclusiv trei ofiţeri italieni.

Ciocnirile dela frontiera dintre Kenya şi Etiopia

Nairobi, 3 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite următorul comunicat oficial:**

Zi liniştită pentru forţele terestre pe toate fronturile.

Marţi, aviaţia noastră a atacat din nou poziţiile italiene dela Moyale, localitate situată la frontiera dintre Kenya şi Etiopia, obţinând lovituri în plin asupra amplasamentelor tunurilor.

Ea a bombardat şi mitraliat cuiburi de mitraliere şi a mitraliat şi detaşamente de întărire care se adăpostiseră într'o râpă.

O explozie dovedeşte că un depozit de muniţii a fost distrus.

Este acum clar că atacul aerian britanic a făcut mult pentru a opri înaintarea inamicului, din cursul primului atac dat Luni, după ce artileria vrăjmaşe aruncase 350 de obuze asupra unui post britanic.

Succesele italienilor pe frontul Alpilor

Roma, 3 (Rador) — *Ziarele publică scrisoarea adresată de Duce principelui de Piemont, subliniind în titlurile lor înverşunarea cu care au luptat italienii, dela 21 până la 24 Iunie.*

In acelaşi timp, ziarele publică lungi corespondenţe dela trimişii lor speciali pe frontul unde s'au desfăşurat aceste lupte sângeroase în cursul cărora soldaţii italieni, cu toată rezistenţa francezilor adăpostiţi în fortificaţii, au izbutit să străpungă pe un larg front cuirasa de stânci, şi de beton a liniei Maginot din Alpi.

Ziarul „Piccolo" arată că succesul soldaţilor italieni se datoreşte atât valoarei comandamentului italian, cât şi avântului trupelor şi curajului personal al fiecărui soldat. Victoria italiană a pus în lumină valoarea individuală a soldatului Italiei fasciste, care nu cunoaşte obstacole şi ştie să învingă nu numai pe inamic, ci şi elementele naturii.

O parte din armata franceză de pe linia Maginot a mai luptat încă cinci zile după armistiţiu

Vichy, 3 (Rador). — **Agenţia Reuter comunică:**

Un ordin de zi al generalului Weygand, cu data de 3 Iulie, destăinueşte că 22.000 soldaţi francezi din linia Maginot, care nu fuseseră înştiinţaţi de încheierea armistiţiului cu Germania, au mai continuat lupta timp de cinci zile, după ce se dăduse ordinul de a înceta focul.

Comunicatul marelui cartier general britanic din Egipt

Cairo 3 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al marelui cartier general britanic.**

In deşertul occidental, bazele de la Sidi Barrani şi Mersa Matruh au fost din nou bombardate la 1 Iulie. Nu se semnalează nicio victimă, iar pagube materiale sunt neînsemnate.

In Somalia, posturile de frontieră din regiunea Bosontimo, ţinute de trupe regulate italiene, au fost atacate de detaşamente de mehariştі la 30 Iunie.

Inamicul a suferit pierderi. De la noi, un soldat indigen a fost omorât.

Avioane germane doborâte lângă coastele britanice

Londra, 3 (Rador). — **Avionul german de bombardare, care a fost doborât, Miercuri dimineaţa, este al 24-lea avion distrus dela 18 Iunie, când germanii au executat primul raid în massă deasupra Marei Britanii.**

Dela începutul războiului, aproape 100 de avioane germane au fost distruse deasupra sau în apropierea coastelor britanice, iar numeroase altele au fost atât de grav avariate încât probabil nu s'au putut înapoia la bazele lor.

*

Londra, 3 (Rador).— **Ministerul aerului anunţă că Miercuri dimineaţa, a fost doborât de aviaţia britanică de vânătoare un avion inamic de bombardare, în largul coastei de răsărit.**

*

Londra 3 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite:**

Se anunţă în mod oficial că două avioane de bombardament germane au fost doborâte în timpul atacurilor aeriene ce au fost date asupra Marei Britanii în după amiaza zilei de Miercuri.

Totalul avioanelor doborâte Miercuri este de trei.

Atacurile aviaţiei germane în Anglia

Comunicatul ministerului englez al aerului

Londra, 3 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat: Avioane inamice au trecut litoralul Marei Britanii eri seară.

Apărarea antiaeriană a intrat în funcţiune.

*

Londra, 3 (Rador). — **Ministerul securităţii publice anunţă:**

Ultimele informaţiuni primite confirmă că 12 persoane au fost omorâte şi 123 rănite în cursul raidului aerian făcut Marţi seară împotriva oraşelor de pe coasta de nord-est a Angliei.

*

Londra 3 (Rador). — **Miercuri după amiază, avioane inamice au bombardat regiunea de sud-est a Angliei.**

O bombă incendiară a căzut pe o clădire, care a luat foc. Pompierii serviciilor de apărare pasivă au intervenit imediat.

Nu se ştie dacă sunt victime.

*

Londra, 3 (Rador). — *Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat publicat de ministerul aerului şi de ministerul securităţii:*

In după amiaza zilei de Miercuri, au fost lansate bombe de către aviaţia inamică asupra coastei de Nord-Est a Angliei şi în Scoţia rănind un număr de 16 persoane.

Bombe au mai fost lansate asupra coastelor de Est şi de Sud-Est a Marei Britanii. Victime se semnalează în oraşul Suffolk, unde două persoane au fost ucise şi şase rănite.

Patrulele noastre de avioane de vânătoare au ieşit în întâmpinarea inamicului doborînd două avioane ridicând astfel totalul numărului de avioane distruse Miercuri la trei.

Alte informaţiuni asupra raidurilor efectuate de aviaţia inamică Marţi seara asupra coaste de Nord-Est, arată că au fost omorîte 13 persoane şi aproape 120 rănite, în cea mai mare parte, uşor.

Raidurile aviaţiei britanice deasupra Germaniei

Berlin, 3 Rador). — **In cursul unui raid de noapte deasupra Germaniei, aviatorii britanici au aruncat opt bombe, în noaptea de 27, spre 28 Iunie.**

Au fost distruse, sau au suferit stricăciuni, zece case locuite de civili, printre care se află şi un consulat suedez din regiunea Ruhr.

Au fost: un mort, trei grav răniţi şi doi răniţi uşor.

Atacurile au fost date dela mari înălţimi şi fără nici un plan.

*

Londra 3 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului aerului:**

Avioanele de bombardament militare britanice şi-au continuat atacurile Marţi seara. Obiectivele de atac au fost: aerodromurile din Danemarca şi din Belgia, liniile de comunicaţii dintre Ruhr şi Westfalia, obiectivele de la Hamburg şi Dortmund precum şi dokurile de la Zeebruge. Toate avioanele noastre s'au întors tefere la bazele lor.

Avioanele de apărare a coastelor au bombardat Miercuri bazele inamice de la Teel şi Ymuinden în Olanda. In cursul acestor operaţii au doborât un avion de vânătoare inamic, fără a suferi vre-o pierdere.

Unul din avioanele noastre nu a revenit dintr'un zbor de recunoaştere făcut Marţi.

★

Berlin, 3 (Rador). — **Agenţia D. N. B. transmite:**

Miercuri după amiază mai multe avioane sburând la o foarte mare înălţime, au reuşit să atingă portul Hamburg şi să arunce bombe explosive asupra cartierului Barmbeck, un cartier foarte populat, în care nu se află niciun obiectiv militar.

Trecători inofensivi şi copii ce se jucau au fost atinşi.

Au fost omorâţi 12 copii, trei femei şi un bărbat.

Au fost grav rănite 25 de persoane, — în cea mai mare parte copii.

Cum avioanele sburau la o foarte mare înălţime şi stratul de nori era foarte gros din partea germană nu s'au putut trimete decât avioane de vânătoare spre a urmări avioane inamice.

Luptă aeriană între aviaţia engleză şi italiană în zona Mării Roşii

Comunicatul englez

Atena, 3 (Rador). — **Comandamentul aviaţiei britanice din zona Mării Roşii comunică:**

Aviaţia britanică a dat două atacuri, eri dimineaţă, în zona Mării Roşii, pe aerodromul Macaaca, aproape de Assab (Eritrea). După atacuri, s'au putut vedea puternice explozii şi incendii la depozitele de bombe ale inamicului.

S'a dat o luptă dârză între englezi şi italieni, în cursul căreia superioritatea şi îndemânarea piloţilor englezi s'au manifestat nu numai prin respingerea atacului inamic, dar şi prin incendierea unui avion italian în sbor, prin doborîrea unui alt avion italian şi prin incendierea unui al treilea, care se afla pe pământ.

Au fost distruse importante depozite de benzină, iar apoi avioanele britanice, nemai având niciun obiectiv s'au înapoiat neatinse la bazele lor.

Avioane italiene deasupra insulei Malta

Malta 3 (Rador). — **Agenţia „Reuter" anunţă că avioane inamice au făcut un raid de o oră asupra insulei Malta, Miercuri dimineaţa, la ora 9,30.**

Un avion de bombardament inamic a fost doborât în flăcări de avioanele noastre de vânătoare şi a căzut în mare.

CÂT AUR A SOSIT IN STATELE-UNITE

Washington, 3 (Rador). — *Tezaurul Statelor Unite anunţă că în cursul săptămânei ce s'a terminat la 26 Iunie a sosit în Statele Unite aur în valoare de 418 milioane 236.631 dolari.*

Din această cantitate de aur 24.157.598 dolari provin din Franţa. Se crede că acest aur a fost adus de crucişetorul „Vincennes". Aur, pentru o valoare de 101 377.517 dolari, provine din Anglia.

Tezaurul american anunţase săptămâna trecută că în Statele Unite sosite pe bordul crucişetorului „Vincennes" aur de origină franceză, cumpărat de Statele Unite, însă nu precizase valoarea transportului.

Chinezii anunţă succese

Peking, 3 (Rador).— Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Trupe chineze de sub comanda generalului Sung Tung Hsan au reuşit la 28 şi 29 Iunie să ajungă până la fortificaţiile dela vest şi nord de oraşul Kaifeng.

La 30 Iunie, japonezii au respins trupele care intraseră în oraş, dar în noaptea următoare chinezii au contra-atacat, fiind, la rândul lor, contra-atacaţi de japonezi.

Toate celelalte puncte ale căii ferate Lunghai se află în mâinile japonezilor.

Utilizarea bombelor cu explozie intârziată

Roma, 3 (Rador). — *Agenţia „Stefani" transmite:*

POPOLO D'ITALIA, care apare la Milano, publică un articol în care se subliniază că în Germania nu se desminte declaraţia ministerului britanic al aerului, prin care se anunţă că aviatorii germani ar fi folosit bombe cu explozie întârziată, ci se precizează că dimpotrivă este vorba de o măsură de represalii, de oarece s'a dovedit că de mai multe luni aviaţia britanică, în acţiunea sa contra Germaniei, se foloseşte de acest fel de bombe.

Astfel, în Westfalia, o bombă lansată de aviatorii britanici, a făcut explozie după 9 ore, omorând 5 elevi de şcoală. Bombele britanice fac în timpul zilei ceiace aviatorii englezi nu pot face la lumina zilei.

Dar, termină ziarul, există o bombă cu explozie întârziată, mai puternică decât toate bombele, anume aceea a forţelor axei, care va hotări de soarta Angliei.

Dosare politice secrete ale statului major francez găsite de germani

Berlin, 3 (Rador). — *Agenţia „D. N. B." transmite:*

Oficial se anunţă că o secţie din trupele serviciului de informaţie german a reuşit să captureze într'un tren, pe jumătate distrus, într'un mic oraş din apropiere de fluviul Loire, dosarele secrete politice ale Statului Major francez.

Documentele ce au fost găsite ,după cum se constată în mod oficial, prezintă o importanţă atât de mare, încât publicarea lor va fi cu adevărat senzaţională, deoarece din ele rezultă în mod precis că Anglia şi Franţa plănuiau extinderea războiului.

Din cauza slăbiciunii şi lipsei de pregătiri militare de care sufereau, cele două ţări, Anglia şi Franţa, voiau să atragă într'un război general european toate micile naţiuni.

Anglia şi Franţa aveau intenţia să doboare Germania pe două căi şi anume: 1) se urmărea disfiinţarea Germaniei prin separarea ei de bazinul minier din Suedia, sau prin distrugerea minelor suedeze, după cum se urmărea distrugerea exploatărilor petrolifere din Europa şi din Rusia Sovietică ; 2) se urmărea atragerea Scandinaviei în război împotriva Germaniei, după cum se căuta să se câştige astfel cel puţin zece divizii în lupta împotriva Reichului.

Ceva mai mult, atrăgându-se în război România, Turcia, Grecia şi Iugoslavia, se credea că se va puteu mobiliza în contra Germaniei încă 100 de divizii.

Aceste pregătiri şi aceste planuri sunt intitulate „frontul de uzură" în contra Germaniei. Aceste două planuri erau stabilite şi pregătite de mult timp. Numai lipsa de destoinicie, lipsa de hotărire a comandamentului franco-englez şi lovitura fulgerătoare dată de armata germană, au putut să preîntâmpine la timp realizarea acestor planuri.

Generalul Gamelin a ordonat, într'unul din documentele găsite, datat la 12 Mai 1940, ca planurile pregătitoare să fie păstrate absolut secrete, deoarece „dacă aceste documente ar cădea în mâinile inamicului", înaltul comandament german ar putea să găsească util să le folosească împotriva aliaţilor, mai ales în domeniul pur politic.

Ministerul de externe al Reichului va publica deci o Carte Albă nr. 6, cuprinzând aceste documente dată fiind importanţa lor capitală. Parte dintre aceste documente vor fi publicate de îndată, mai înainte de a se termina alcătuirea Cărţei Albe germane.

CE CUPRIND DOCUMENTELE

Berlin, 3 (Rador). — **Iată în rezumat ce cuprind documentele viitoarei Cărţi Albe germane:**

Documentul Nr. 1 cuprinde un ordin semnat de generalul Weygand, datat din Martie 1940. In el se arată că mareşalul britanic al aerului, Mitchell, comandantul aviaţiei, a primit instrucţiuni privitoare la măsurile ce ar urma să le ia pentru o eventuală bombardare a regiunilor petrolifere dela Baku şi Bochum.

Documentul Nr. 2 cuprinde un studiu al generalului Gamelin, tot din luna Martie 1940, privitor la participarea forţelor armate anglo-franceze în vederea operaţiilor din Finlanda.

Planul întocmit în vederea intervenţiei armate în Finlanda prevedea debarcarea unor contingente de trupe aliate la Petsamo, precum şi ocuparea porturilor şi câmpurilor de aviaţie de pe coasta occidentală norvegiană.

Prin acest plan se urmărea împiedecarea exportului de minereuri finlandeze, spre Germania.

Pentru realizarea acestui plan au avut loc conversaţii cu generalul finlandez Mannerheim.

S'a examinat pe larg şi o acţiune împotriva regiunilor miniere din Norvegia, tot în scopul îngreuierii situaţiei Germaniei, din punct de vedere al aprovizionării cu minereuri.

In această parte a planului se arată pe larg modul în care urmau să participe diferitele unităţi franceze la acţiunea din Finlanda şi Norvegia.

Studiul generalului Gamelin tindea la crearea unui teatru de operaţii militare în nordul Europei şi el prezintă importanţă din punct de vedere al desfăşurării războiului general. Planul urmărea o acţiune combinată în Scandinavia şi Balcani, cu scopul precis de a se strangula Germania, din punct de vedere economic. Blocada era întărită şi Germania nu s'ar mai fi putut aproviziona decât prin Rusia Sovietică.

Din punct de vedere militar, o acţiune în Balcani ar fi profitat mai mult Franţei, decât o acţiune în Scandinavia, deoarece teatrul de operaţii militare ar fi fost lărgit în foarte mare măsură, întrucât prin intrarea în războiu a Iugoslaviei, României, Greciei şi Turciei, aliaţii ar fi căpătat noui forţe evaluate la circa 100 de divizii. Graţie acestei acţiuni Germania ar fi fost lipsită de sursele de aprovizionare cu produse petrolifere.

Documentul Nr. 3 reprezintă o telegramă adresată de generalul Gamelin către generalul Weygand, datată 12 Martie 1940.

Generalul Gamelin confirmă generalului Weygand că după părerea sa operaţiile din Orientul mijlociu ar trebui să fie conduse de un înalt comandament britanic, iar operaţiile din Caucaz de către înaltul comandament turc, fiindcă ultimele ar urma să fie executate de armata turcă în colaborare cu aviaţia şi eventual cu trupe speciale ale aliaţilor.

Generalul Weygand ar putea să ia contact cu mareşalul Ciakmak pentru pregătirea planurilor acţiunii din Caucaz.

Documnetul No. 4 cuprinde o telegramă a d-lui Massigli, ambasadorul Franţei la Ankara, adresată ministerului afacerilor străine din Paris, datată din ziua de 14 Martie 1940, în care se comunică o conversaţie ce a avut-o cu ministrul de externe al Turciei, cu privire la bombardarea regiunilor Baku şi Batum.

După informaţiile reprezentantului Turciei la Moscova şi conversaţiile avute cu ambasadorul Statelor Unite la Moscova, rezultă că ruşii s'ar teme de o bombardare a celor două regiuni petrolifere şi că în cazul unei bombardări, terenul fiind impregnat de petrol, instalaţiile petrolifere dela Baku şi Batum ar fi incendiate şi pentru stingerea incendiului ar fi nevoie de mai multe luni, iar refacerea regiunilor ar necesita câţiva ani, pentru a se putea relua producţia.

Bombardarea ar fi urmat să fie făcută cu avioane de bombardament plecate de pe aerodromurile din nordul Irakului şi dela Djezireh. Guvernul turcesc nu ar fi avut de făcut nicio obiecţie dacă avioanele aliaţilor ar fi sburat pe deasupra teritoriului turcesc pentru a executa bombardarea regiunilor petrolifere ruseşti.

Ambasadorul Franţei adaogă că despre toate cele de mai sus a informat şi pe ambasadorul Marei Britanii.

Documentul No. 5 cuprinde un studiu al generalului Gamelin, datat 15 Martie 1940, în care se examinează problema aprofundării planurilor pentru crearea unor noui fronturi de luptă. Germania şi Rusia Sovietică trebuesc să fie slăbite prin sistarea aprovizionărilor cu minereuri suedeze şi petrol românesc. Se urmărea aplicarea unei strategii bazată pe uzura forţelor armatei germane.

In studiul relativ la modul conducerii războiului, datat de la marele cartier general, se spune: „dat fiind că toate consideraţiile cuprinse în planul de război pe anul 1940 rămân ca bază ale acţiunei noastre, este recomandabilă semnarea armistiţiului între Finlanda şi Rusia sovietică, pentru a se putea preciza care anume vor fi operaţiunile ce se vor desfăşura în viitorul apropiat pentru a se da lovituri eficace, dacă nu decisive, în contra Germaniei. In ce priveşte operaţiunile terestre, se pare că deocamdată este interesant să se obţină rezultate importante în afara teritoriilor neocupate, aşa că Germania ar trebui să fie forţată să abandoneze atitudinea sa actuală, adică aşteptarea

Este indispensabil ca blocada să fie sporită cât mai mult. Ar trebui să se încerce ca, în afară de rezultatele economice ce s'ar obţine, să se atingă următoarele scopuri: 1) ca Germania să nu se folosească de Belgia şi Olanda pentru aprovizionare; 2) ca Germania să nu facă uz de aceste două ţări numai ca puncte intermediare, spre a eşi în exterior; 3) Germania să fie lipsită cu totul de produse petrolifere şi minereuri, şi 4) să se sporească folosirea minelor şi aviaţia pentru întărirea blocadei, deci izolarea economică a Germaniei, încercându-se simultan o acţiune care să silească Germania să iasă din atitudinea sa militară pasivă. Experienţa din ultimele 6 luni de războiu dovedeşte că ţările neutre au teamă de Germania. Nu trebue ca şi noi să le ameninţăm, dar, dacă este nevoe, să le facem ca ele să-şi dea seama de forţa noastră. Măsurile diplomatice să fie tot atât de energice ca şi măsurile militare.

Documentul nr. 6 cuprinde telegrama d-lui Massigli, ambasadorul Franţei la Ankara, adresată ministerului francez de afaceri străine din Paris, datată din 28 Martie 1940.

Din acest document rezultă că, cu ocazia acţiunei ce urma să fie întreprinsă împotriva localităţii Baku şi Batum, trebuia să se evite, printr'o regisare abilă, a se compromite Turcia în străinătate.

Această telegramă, care a sosit la Paris la 3 Aprilie printr'un curier special, spune între altele de către ambasador că, „încercând în corespondenţa mea anterioară să precizez atitudinea Turciei faţă de U. R. S. S., am subliniat că, după părerea mea, ar fi zadarnic să ne străduim a încerca să azmuţim pe Turci împotriva Ruşilor: în schimb, ne-ar fi permis să nădăjduim că, în anumite împrejurări, noi am reuşi să-i facem să ia, în urma noastră, poziţie împotriva Rusiei".

——x◆x——

Şeful delegaţiei comerciale daneze în audienţă la d. Molotov

Moscova, 3 (Rador). — Agenţia „Tass" transmite:

In ziua de 2 Iulie, d. Molotov, preşedintele consiliului comisarilor poporului URSS, a primit pe d. ministru Gasle, şeful delegaţiei comerciale daneze.

La recepţie a asistat şi d. Bolt Jorgansen, ministrul Danemarcei la Moscova